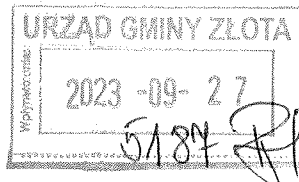


Stowarzyszenie Sympatyków
Zabytkowej Jędrzejowskiej
Kolei Dojazdowej
Ul. Dojazd 1
29-300 Jędrzejów
tel. 506 634 176



Jędrzejów, dn. 08.09.2023

STOWARZYSZENIE SYMPATYKÓW ZABYTKOWEJ
JĘDRZEJOWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ
28-300 Jędrzejów, ul. Dojazd 1
NIP 656-19-04-469; REGON 291019991
Numer KRS: 0000005385

Wójt Gminy Złota
Tadeusz Sułek

Przewodniczący Rady Gminy
Adam Wypych

Wiceprzewodniczący Rady Gminy
Dariusz Jaworski

Radni Gminy

**Pieczonka Maciej, Piotrowska Ewa, Kumor Paweł,
Firka Sławomir, Golowski Mariusz
Bujak Michał, Tarka Dariusz, Krawczyk Mirosław,
Antos Krzysztof, Górniak Barbara,
Adamczyk Lucjan, Łątka Wioletta, Swat Tadeusz**

PETYCJA

Szanowni Państwo,

w imieniu Członków Stowarzyszenia, sympatyków zabytkowych kolei oraz lokalnej społeczności zwracamy się z petycją w sprawie ZACHOWANIA ISTNIEJĄCEGO TOROWISKA KOLEI WĄSKOTOROWEJ na odcinku Młodzawy – Chroberz.

Jako stowarzyszenie uważamy, że każdy istniejący odcinek torowiska powinien zostać ocalony od likwidacji i zapomnienia dla przyszłych pokoleń - jednakże ten odcinek (do skrzyżowania z ulicą Akacjową lub min. ul. Ogrodową) w szczególności powinien podlegać ochronie gdyż daje on duży potencjał stworzenia nowego produktu turystycznego spajającego już istniejące (Pałac w Chrobrzu oraz stacja wodna) oraz te planowane (m.in. ścieżka rowerowa).

Dokonałiśmy wstępnych oględzin nieczynnego zabytkowego torowiska kolei wąskotorowej (tory oraz podkłady) na odcinku Mozgawa – Chroberz i uważamy, że po usunięciu krzewów

i usunięciu (na niektórych odcinkach) nagromadzonego humusu jego stan jest bardzo dobry pod ruch lekkimi drezynami rowerowymi, nie wykluczając w przyszłości ruchu kolejowego.

Jako stowarzyszenie działające głównie w celu ochrony zabytków techniki, w tym kolei wąskotorowych na obszarze województwa świętokrzyskiego - w szczególności Ponidzia odnosząc się do informacji, iż Gmina Złota realizuje koncepcję budowy dróg rowerowych tzw. ścieżek rowerowych po śladzie kolejki wąskotorowej stanowczo sprzeciwiamy się likwidacji w/w odcinka. Uważamy, iż rozebranie tego torowiska pod potrzeby budowy ścieżek rowerowych jest historycznie i turystycznie nieuzasadnione. Ścieżkę rowerową można wybudować wzdłuż torowiska (przykład sąsiednia gmina Pińczów, Jędrzejów), nie tracąc jednocześnie możliwości posiadania atrakcji, która wyróżnia region spośród innych gmin w Polsce. Rozbiórka torowiska i uniemożliwienie tworzenia na nim w przyszłości innych atrakcji turystycznych wymaga szerszej konsultacji społecznej gdyż jest niekorzystne z punktu widzenia potencjalnego rozwoju ekonomicznego gminy Złota.

Jako Stowarzyszenie wrażamy chęć podjęcia się reaktywacji w/w szlaku kolejowego. Mamy duże poparcie społeczne czego dowodzą m.in. statystyki w mediach społecznościowych - informacje dotyczącą reaktywacji torów w Gminie Kije obejrzało ponad 14 000 osób. Otrzymaliśmy wiele deklaracji chęci pomocy zarówno fizycznej, finansowej jak również medialnej. Potencjał turystyczny drezyn dostrzegła również znana podróżniczka Elżbieta Dzikowska (współprowadząca kultowy program „Pieprz i Vanilia”). Jako stowarzyszenie jesteśmy gotowi do rozmów w przedmiotowej sprawie tj. formy przekazania nieruchomości, zasad i sposobu korzystania z terenu oraz zobowiązań i odpowiedzialności wynikających z ew. zawartej umowy/porozumienia.

Sąsiednia Gmina Pińczów zachowuje torowisko na odcinku Pińczów – Młodzawy. Wyrażamy nadzieje na wypracowanie z Gminą Pińczów wspólnej koncepcji w celu zachowania również torowiska na odcinku Młodzawy – Mozgawa (zachowanie odcinka zależne od decyzji Gminy Złota). W związku z powyższym uważamy, że zachowane ciągłości torów co najmniej do Chrobrza ul. Ogrodowa przyczyni się to do wzrostu atrakcyjności turystycznej poprzez stworzenie nowych możliwości.

Nie jesteśmy przeciwni ścieżce rowerowej samej w sobie, a jedynie wykonaniu inwestycji kosztem historii regionu i tego co go wyróżnia! Wypracujmy wspólnie kompromisowe rozwiązanie. Stwórzmy pakiet turystyczny oparty na bazie istniejących atrakcji (Pałac w Chrobrzu, Ogród na Rozstajach w Młodzawach, Stanica wodna w Chrobrzu, ścieżka rowerowa a także zabytkowy - czynny szlak kolejowy). Stwórzmy wspólnie możliwość poznania Ponidzia – również po torach.

Podejmując decyzję proszę odpowiedzieć sobie na następujące pytania w odniesieniu do ścieżki rowerowej

1. Czy po wybudowaniu ścieżki rowerowej będziemy konkurencyjni wśród innych gmin?
2. Czy ścieżka rowerowa wyróżni naszą gminę turystycznie?
3. Czy ścieżka rowerowa sama w sobie jest zabytkiem techniki?
4. Czy ścieżka rowerowa jest atrakcją do której przyjadą turyści?
5. Ile gmin posiada ścieżki rowerowe?

Teraz na te same pytania proszę sobie odpowiedzieć w odniesieniu do torowiska i Ponidziańskich drezyn dojazdowych, a w przyszłości np. wąskotorowego tramwaju:

1. Czy po uruchomieniu drezyn rowerowych będziemy konkurencyjni wśród innych gmin?
2. Czy dreżyny rowerowe wyróżnią naszą gminę turystycznie ?
3. Czy torowisko samo w sobie jest zabytkiem techniki?
4. Czy dreżyny rowerowe są atrakcją do której przyjadą turyści?
5. Ile gmin posiada tory wąskotorowe i może uruchomić na nich dreżyny rowerowe?

Mając powyższe na względzie wnioskujemy jak na wstępie.

Z poważaniem

STOWARZYSZENIE SYMPATYKÓW ZABYTKOWEJ
JĘDRZEJOWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ
28-300 Jędrzejów, ul. Dojazd 1
NIP 656-19-04-469; REGON 291019991
Numer KRS: 0000005385

Stowarzyszenie Sympatyków Zabytkowej
Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej
28-300 Jędrzejów, Dojazd 1

Prezes
Kazimierz Derdaś